



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00; Fax: (+4 021) 312 09 84; E-mail: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social: 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro



DIRECȚIA VENITURI ȘI ÎNCASĂRI COMERCIALE ☎ 021/26.43.481 ; ☎ 021/264.34.82
Serviciul ACI și Urmărire Încasări – Biroul ACI ☎ 021/26.43.424;

22/477/25.02.2021

APROBAT,

DIRECTOR GENERAL
Ing. MARIANA IONIȚĂ



Avizat,

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Gabriel BUDESCU

Propun spre aprobare,
Director Direcția Venituri și Incasări Comerciale
Lucian CALMUS

Caiet de sarcini

"Sisteme de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Cerințele Caietului de sarcini sunt obligatorii, iar ofertarea de produse cu caracteristici care nu se încadrează în cerințele prevăzute în caietul de sarcini atrage descalificarea ofertantului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În conformitate cu desfășurarea activității în Agențiile de Control și Incasare unde fiecărui camion care trece prin punctul de control trebuie să îi fie măsurate dimensiunile (înălțime, lățime, lungime) pentru a putea determina dacă are nevoie de AST (sens intrare) sau PVCC (sens ieșire).

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin măsurarea automată a dimensiunilor și transmiterea lor către aplicația informatică eTarifare² se urmărește scăderea timpului de control alocat unui camion și formarea unui mecanism de control prin formarea în mod automat a unei liste de camioane care tranzitează ACI.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA/Direcția Venituri și Incasări Comerciale/Serviciul ACI și Urmărire Incasări/Biroul ACI are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare²”, în această aplicație se vor strânge datele colectate de sistemele de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini – „Sisteme de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere”.

Sistemul de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și să salveze într-o bază de date: numărul de înmatriculare cap tractor/semiremorca, înălțimea, lățimea, lungimea, numărul de axe, distanțele dintre axe, data și ora măsurării, cel puțin două imagini (față și lateral). Datele înregistrate de acest sistem trebuie integrate în aplicația informatică în care se înregistrează traficul din Agențiile de Control și Incasare pentru vehiculele de transport marfă. Datele înregistrate de sistemul de măsurare trebuie să fie transmise către serverul aplicației informatice eTarifare în timp real prin intermediul interfetei de programare a aplicației (API) sau la cerere.

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

La data prezentului caiet de sarcini, în ACI se efectuează măsurarea dimensiunilor manual cu ajutorul ruletei (lungime, latime) și a bastonului (înălțime) acest lucru contribuie la un timp mai mare de control.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Formarea unui mecanism de control a angajaților din ACI și creșterea încasărilor aferente transporturilor de marfă.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Determinarea în mod automat a dimensiunilor camioanelor de transport marfă la tranzitarea punctelor de frontieră.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produs solicitat

3.4.1.1 Sisteme de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare solicitata	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații extinse	Durata minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
2(doua)	Bucăți	ACI Calafat	5 luni de la data Notei de comandă	3.4.1.2 Suportul pe care vor fi amplasați senzorii de măsurare să fie de tip consolă, iar dimensiunile sale să nu creeze restricții de gabarit sub valorile de 7 metri pentru latime și 6 metri pentru înălțime, în locațiile unde va fi amplasat. 3.4.1.3 Senzorii laser cu care este echipat sistemul de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere trebuie să emită un spectru nevizibil, cu unghiul maximal de scanare de minim 120 grade. Clasa de protecție a laserului – minim IP67. 3.4.1.4 Fotocelulele: înălțimea de detecție a fotocelulelor trebuie să fie la cel puțin 5 cm față de sol, nivel peste care se va considera că oșile sunt liftate față de configurația standard a autovehiculului, clasa de protecție fiind de minim IP67. 3.4.1.5 Camera ANPR: - rezoluție full HD; - clasa de protecție IP67, IK10; - senzor optic dual; - o rată de minim 30 FPS; - senzor de infraroșu minim 50 metri; - gradul de recunoaștere al numerelor de înmatriculare trebuie să fie de cel puțin 98% indiferent de condițiile de vizibilitate (ex. lumină slabă, zi, noapte, ceață, în lumină farurilor, în lumină soarelui la răsărit/apus) și pentru viteze de până la 15 km/h; - intervalul de temperatură minim de funcționare: -20...+60°C; - să exporte imagini în format .jpeg sau .png;	Nu este cazul	minim 24 luni de la data procesului verbal de recepție

				3.4.1.6 Camera monitorizare laterala: - senzor de imagine, cel putin de ½ 8" 2 Megapixeli progresiv CMOS; - rezolutie FULL HD; - conditii minimale de cel putin 0,0028 lux; - senzor de infrarosu distanta minima de 50 m; - functionalitate de tip AI; - intervalul de temperatura minim de functionare:-20.....+60°C; - sa suporte regim de functionare pe timp de ceata, lumina slaba, zi, noapte, in lumina farurilor, in lumina soarelui la rasarit/apus; - sa exporte imagini in format .jpeg sau .png; - clasa de protectie IP67 3.4.1.7 Statie de lucru: - minim procesor I7 generatia 9; - capacitate stocare de tip SSD capacitate 512 GB; - sistem de operare Windows 10 PRO licentiat; - numar de nuclee:8; - tehnologie procesor 14nm; - procesor grafic integrat; - memorie ram DDR4 , capacitate 8GB, frecventa memorie 2666 Mhz; - putere sursa 260W; - tip carcasa middle tower; - placa de baza; - monitor tehnologie de tip LED, diagonala de 24 inch; 3.4.1.8 Temperatura de functionare a sistemului de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere (exterioara): - intervalul minim de functionare: -20°C ...+60°C 3.4.1.9 Viteza de functionare a vehiculelor masurate: Va masura in parametrii caietului de sarcini cel putin pana la viteza de 15 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.10 Protejare sistemului impotriva perturbatiilor de natura electrica: Sa fie asigurata protectia sistemului de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere prin impamantare: impotriva supratensiunilor, a fluctuatiilor de curent electric si a descarcarilor electrice naturale sub forma de fulgere. 3.4.1.11 Dimensiunile minime ce trebuie masurate de sistem sunt: 50 m pe lungime, 7 m pe latime si 6 m pe inaltime. 3.4.1.12 Aplicatia informatica aferenta sistemului: - interfata in limba romana; - rezultatele masurarii sa se salveze automat intr-o baza de date securizata; - accesul in aplicatia informatica sa se faca pe baza de user si parola a unui numar de	
--	--	--	--	---	--

				„n” utilizatori stabili de beneficiar; - baza de date sa poata fi exportata in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt.; - inregistrarea numerelor sa fie in format alfanumeric fara spatii sau alte caractere. - furnizorul trebuie sa asigure, la solicitarea beneficiarului, suport tehnic atunci cand este necesar, pe toata perioada de garantie. - sa se poata accesa de la sediul central al CNAIR SA sistemele de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere pentru interogarea bazei de date si vizualizarea imaginilor surprinse de camerele ANPR, in modul live. - furnizorul va dezvolta o aplicatie API pentru integrarea aplicatiei informatice aferenta sistemului de masurare cu alte aplicatii utilizate de beneficiar. 3.4.1.13 Comunicatia datelor: - transportul de date catre statia de lucru va fi asigurat de catre prestator fie prin solutii WI-FI, fie prin solutii de transmisii de date prin cablu (FTP sau FO). - echipamentele care fac parte din sistemul de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere vor fi integrate prin intermediul unui switch de tip 10/100/1000Based(X) + (4) 100/1000 FX SFP Port care va include si management de la distanta de tip : SNMP, WEB, Intranet. 3.4.1.14 La efectuarea masurarii se accepta o eroare de masurare de: • ±60 mm inclusiv pe lungime • ±40 mm inclusiv pe latime • ±10 mm inclusiv pe inaltime		
--	--	--	--	--	--	--

Nota: Prestatorul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei informatice si va transfera codurile sursa si toate livrabilele in forma prelucrabila/editabila. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata va putea modifica independent, sub orice forma, aplicatia informatica, fara acordul Prestatorului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul

3.5 Extensibilitate/modernizare

3.5.1 Garanție

Perioada de garantie pentru sistemul de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere va fi de minimum 24 luni de la data procesului verbal de receptie la punerea in functiune a sistemului .

Pentru defectiunile aparute din cauza producatorului sau furnizorului, perioada de garantie se prelungeste cu perioada cuprinsa intre data comunicarii in scris de catre beneficiar si data repunerii in functiune.

La solicitarea beneficiarului, in perioada de garantie, furnizorul are obligatia de a aduce orice modificare necesara aplicatiei sistemului de masurare pentru ca acesta sa functioneze si sa comunice cu aplicatii terte in parametri optimi.

3.5.1.1 Reparatii in perioada de garantie

Repararea sau inlocuirea gratuita a componentelor atunci cand defectiunea este din cauza producatorului sau furnizorului.

Nefunctionarea sistemului de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere va fi comunicata furnizorului de catre beneficiar sau reprezentatul local al beneficiarului, prin email sau fax.

Constatarea defectiunii se realizeaza in cel mult doua zile lucratoare de la comunicarea beneficiarului sau reprezentantului local al acestuia.

Reparatia se realizeaza in termen de cel mult doua zile lucratoare de la constatare, dupa care sistemul se repune in functiune.

Reparatiile ce urmeaza a fi efectuate la sistemul de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de catre personal de specialitate.

3.5.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului

3.5.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de catre Contractant;

Locul de livrare: ACI Calafat din subordinea DRDP Craiova;

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt conforme cu cerintele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română);
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

Autoritatea contractantă (prin reprezentanții săi legali) își rezervă dreptul:

- de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități

3.5.2.2. Transportul și asigurarea pe timpul transportului

Transportul echipamentelor, până ACI Calafat, se face cu mijloace de transport care să nu permită deteriorarea componentelor pe timpul transportului.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului.

3.5.6. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea - Nu este cazul

3.6 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

3.6.1. Ofertant

1. Ofertantul suportă toate cheltuielile datorate elaborării și prezentării ofertei, indiferent de rezultatul obținut în urma întocmirii raportului procedurii de atribuire.
2. La propunerea tehnică ofertatul va depune și o declarație pe proprie răspundere privind asumarea solicitată de Autoritatea contractantă prin caietul de sarcini.
3. Orice neconformitate a propunerii tehnice față de caietul de sarcini atrage după sine descalificarea ofertantului.
4. Prin participarea și depunerea documentelor solicitate, se înțelege că ofertantul acceptă cerințele prezentate prin documentația de atribuire.
5. Ofertantul desfășoară activități de prelucrare a datelor cu caracter personal în calitate de operator în conformitate cu Regulamentul UE 679/2016;

3.6.2. Contractantul

Contractantul este responsabil pentru:

1. Montarea și punerea în funcțiune a sistemului de masurare automata a dimensiunilor vehiculelor rutiere;
2. Instalarea aplicației de gestionare a sistemului pe statia de lucru aferenta;
3. Servicii de tip suport pentru instruirii privind utilizarea echipamentelor si a aplicatiei informatice;
4. Furnizarea pe suport optic a kitului necompilat al aplicatiei informati;
5. Furnizare manual de utilizare a aplicatiei informatice și a sistemului de masurare;
6. conectarea sistemului la o sursa de curent adecvata pentru functionarea sistemului la parametrii normali;

Autoritatea contractanta este responsabila pentru:

1. Asigurarea suportului tehnic pentru Contractant la integrarea aplicatiei informatice cu alte softuri utilizate de autoritatea contractanta;

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

În cadrul propunerii tehnice, Contractantul trebuie să depună următoarele documente:

- Fișa tehnică a sistemului;
- Certificat de calitate și garanție;
- Fișă cu instrucțiuni de utilizare a produsului;

5. RECEPȚIA SISTEMULUI DE MASURARE AUTOMATA A VEHICULELOR

Recepția se efectuează printr-un proces verbal de recepție la punerea în funcțiune.

Recepția se realizează pentru fiecare sistem de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere.

La recepție se vor verifica seriile echipamentelor, parti componente ale sistemului de măsurare automată a dimensiunilor vehiculelor rutiere, îndeplinirea condițiilor din caietul de sarcini.

La recepție furnizorul va preda beneficiarului orice soft/aplicație informatică/coduri sursă, astfel încât beneficiarul să rămână cu drepturi depline.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite factura/facturile pentru produsele livrate. Pe fiecare factură se vor menționa datele de emisie și numărul contractului. Facturile vor fi trimise în original la sediul autorității contractante, din **B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, cod poștal 010873**.

Factura se va emite de către Contractant după semnarea procesului verbal de recepție la punerea în funcțiune a sistemului.

Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție pentru echipamentele, parte componentă a sistemului;
- d) Notă de recepție cantitativă pentru echipamentele, parte componentă a sistemului;

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de **45 de zile** de la data confirmării primirii de către Autoritatea contractantă a facturii emisă de Contractant.

7. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Părțile contractante au obligația de a respecta reglementările legale în vigoare.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Acordului cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

8. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, (*dacă este cazul*)

8.1. Managementul contractului

În cazul în care există subcontractanți și/sau terți susținători, contractantul are obligația de a încheia contracte cu aceștia, între Autoritatea contractantă și Contractant purtându-se corespondență cu privire la:

- i. Informații despre implicarea efectivă a terților susținători cu resursele puse la dispoziție;
- ii. Comunicările între Contractant și terț(i) susținător(i) cu privire la existența sau inexistența dificultăților în implementarea Contractului;
- iii. Poziția terțului susținător în legătură cu informațiile comunicate.

8.2. Gestionarea contactului și activități de raportare în cadrul contractului

- i. **Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea contractantă**, din perspectiva managementului și administrării acestora se realizează în baza prevederilor contractului încheiat între cele două părți;
- ii. **Comunicarea în cadrul Contractului** se realizează prin telefon, fax și/sau email;
- iii. **Acceptarea în cadrul Contractului a echipamentelor parte componentă a sistemului de masurare automată**, se realizează doar dacă acestea corespund cu specificațiile tehnice din Propunerea tehnică depusă de contractant;
- iv. **Monitorizarea performanței pe perioada derulării Contractului**. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor utilizate la montarea și punerea în funcțiune a sistemului de masurare automată,
- v. **Evaluarea performanței Contractantului la finalul Contractului**. După terminarea perioadei de garanție CNAIR SA în calitate sa de Autoritate contractantă va elibera un *Certificat de bună execuție*. Certificatul de bună execuție se eliberează doar la solicitarea Contractantului.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 1220 din 21.09.2020:

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Claudiu GROSU	Biroul ACI	Președinte	
Cristian IACOB	DRDP Iasi	Membru	Cristian- Emanoil Iacob Semnat digital de Cristian-Emanoil Iacob Data: 2021.02.24 15:54:08 +02:00
Marius TOPOLOGEANU	Biroul ACI	Membru	

Șef Serviciu ACI si Urmărire Încasări
Ion SLUBSCHI



Șef Birou ACI
Florian BANĂ



Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a
Directorului General al CNAIR SA

